

Πρόσωπα

Αποζητεί μια Θεσσαλονίκη πιο φιλική και πρωτοπόρα. Μια πόλη όπου το πράσινο, η καθαρή ατμόσφαιρα και η εικόνα της θα καταφέρουν να προβάλουν την αληθινή αξία της και να της δώσουν τη θέση που της αξίζει. Από αυτό το όραμα πηγάζει η

δραστηριοποίηση της Λιάνας Γούτα με σκοπό τη βελτίωση της καθημερινότητας και μέσα από τις πράξεις της εύχεται να αποκτήσει συνοδοιπόρους τους πολίτες της Θεσσαλονίκης.

Το περιβάλλον είμαστε εμείς

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: Λιάνα Τσώνου
ltsou@dothet.gr

Είναι η πρώτη οδηγός της πόλης που έδειξε έμπρακτα την ευαισθητοποίησή της στο θέμα της ρύπανσης της ατμόσφαιρας. Οδηγώντας το πρώτο αυτοκίνητο στη χώρα που κινείται με βιοαιθανόλη, θέλησε να δώσει το παράδειγμα σε άλλους συμπολίτες της. Όπως υποστηρίζει άλλωστε, «όλοι μπορούμε με τον τρόπο μας να βοηθήσουμε στην προστασία του περιβάλλοντος». Ωστόσο, απαραίτητη είναι και η σύμπραξη της Πολιτείας. «Ενέργειες και προγράμματα έχουν προχωρήσει προς αυτήν την κατεύθυνση, ωστόσο αυτό που πρέπει να βελτιωθεί είναι η ορθή εφαρμογή και η αποτελεσματικότητα. Χρειάζονται πιο δραστηνές ενέργειες και αποφάσεις, ακόμη και από τους ίδιους τους πολίτες». Εξάλλου, για την ίδια, το κλειδί για την αντιμετώπιση του προβλήματος είναι η συλλογική ευαισθητοποίηση και διαχείριση.

Οι ελλείψεις

Η προσωπική της ευαισθητοποίηση για τη βελτίωση της Θεσσαλονίκης πηγάζει από την αγάπη της για μια πόλη με «υπέροχη φυσική θέση, σταυροδρόμι πολιτισμών και προπύργιο εξέλιξης», η οποία όμως δεν είχε την αναμενόμενη εξέλιξη. Η δυσκολία μετακίνησης, το λιγαστό πράσινο, οι περιορισμένοι χώροι για τα παιδιά, η αστισφαιρική αλλά και η αισθητική ρύπανση, η ταμμεντοποίηση αλλοδαπών, για την ίδια, τη φυσιογνωμία της πόλης και ταλαιπωρούν καθημερινά τους κατοίκους της. Η άναρξη ανάπτυξής της, χωρίς προγραμματισμό και τις απαραίτητες υποδομές, αλλά και η τεράστια αύξηση του αριθμού των αυτοκινήτων χωρίς τις κατάλληλες υποδομές σε δρόμους και χώρους στάθμευσης,

την προβληματίζουν. «Η μετακίνηση στην πόλη είναι προβληματική, με αποτέλεσμα να κυριαρχεί μια βαριά αποπνεκτική ατμόσφαιρα. Η πόλη μετατράπηκε σε τοιμεντούπολη και εξοστράκισε από την καθημερινότητά μας το πράσινο». Με απογοήτευση διαπιστώνει πως η πόλη δεν μπόρεσε να προσαρμοστεί στα νέα δεδομένα και δεν εξασφάλισε στους κατοίκους της τα απαραίτητα για μια καλή ποιότητα ζωής. «Με ποιον τρόπο θα καταφέρουμε να ενεργοποιήσουμε τις δημιουργικές μας δυνάμεις, να αναδειξουμε τον καλύτερό μας εαυτό ώστε να αναστρέψουμε τα πράγματα;», αναρωτιέται. Μπορεί, όπως λέει, τα αποτελέσματα της σύγκρισης με άλλες ευρωπαϊκές μεγαλουπόλεις να φαντάζουν απογοητευτικά. Ωστόσο, εκφράζει την αισιοδοξία της για τη βελτίωση της καθημερινότητάς μας. «Πιστεύω πως η ολοκλήρωση των μεγάλων έργων που χρόνια περιμέναμε και που επιτέλους αρχίζουν, καθώς και μια σειρά άλλων παρεμβάσεων θα δώσουν λύσεις και θα αλλάξουν την εικόνα της πόλης. Θα της δώσουν μίαν ανάσα, κάνοντας την πιο ανθρώπινη. Δεν αρκεί να κρινάμε. Πρέπει να προσπαθήσουμε επίμονα και ουσιαστικά».

Η αναβάθμιση θεωρεί ότι η ανάδειξη του ανθρώπινου δυναμικού της πόλης είναι αναγκαία ώστε να επιτύχει η Θεσσαλονίκη την αναβάθμισή της σε όλους τους τομείς. «Η πόλη διαθέτει το μεγαλύτερο πανεπιστήμιο της χώρας και σύντομα και το διεθνές και μπορεί να αξιοποιήσει το επιστημονικό και ερευνητικό δυναμικό της, να το φέρει κοντά στη βιομηχανία, την επισκευή, τις υπηρεσίες. Όλες οι παραγωγικές δυνάμεις – από τον πρωτογενή τομέα, τις υπηρεσίες, τη μεταποίηση, τα Πανεπιστήμια, τα ερευνητικά της κέντρα – πρέπει να συντονιστούν σε μια προσπάθεια

Η αναβάθμιση

ουσιαστικής και βιώσιμης ανάπτυξης. Ζητούμενο πρέπει να είναι ο επιχειρηματικός, επιστημονικός και πολιτιστικός μας πλούτος». Πιστεύει πως η Ζώνη Καινοτομίας Θεσσαλονίκης είναι ένα νέο στόχημα που πρέπει να κερδίσει η Θεσσαλονίκη, προκειμένου να αποτελέσει «τον ισχυρό βραχίονα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη».

Πόλη λειτουργική και βιώσιμη Οραματίζεται μια σύγχρονη, «λειτουργική» και πρωτοπόρα Θεσσαλονίκη, με πλούτο οικονομικό, επιστημονικό και πολιτιστικό. «Προσπατούμενο για όλα αυτά είναι βεβαίως και η βελτίωση της εικόνας της πόλης, οι υποδομές της, η καθημερινότητά της. Μια πόλη βιώσιμη και φιλική, με αισιοδοξία και νέες ιδέες. Για παράδειγμα, σήμερα στη Θεσσαλονίκη υπάρχουν 18 εργαστήρια Νανοτεχνολογίας, όταν σε άλλες χώρες δεν υπάρχει πρόγραμμα Νανοτεχνολογίας. Δεν είναι αυτό μια καλή βάση για να προσβλέψουμε σε υψηλούς στόχους όσον αφορά το μέλλον της Θεσσαλονίκης;».

Πόλη λειτουργική και βιώσιμη

Αναγκαία προϋπόθεση θεωρεί το να απατηθούν οι πολίτες το καλύτερο, «όχι μόνο από τους άλλους, αλλά και από τον εαυτό μας», αλλά και να βάλουν ψηλότερο τον πήχυ, «συγκρινόμενοι με όσα συμβαίνουν όχι μόνο στη γειτονιά μας, αλλά σε ευρωπαϊκό και – γιατί όχι – σε διεθνές επίπεδο». Εξάλλου, σύμφωνα με την ίδια, δυνάμεις και οι ιδέες υπάρχουν. Αυτό που χρειάζεται είναι γνώση και όρεξη. «Να κληγησουμε υψηλότερους στόχους».

Αναγκαία προϋπόθεση θεωρεί το να απατηθούν οι πολίτες το καλύτερο, «όχι μόνο από τους άλλους, αλλά και από τον εαυτό μας», αλλά και να βάλουν ψηλότερο τον πήχυ, «συγκρινόμενοι με όσα συμβαίνουν όχι μόνο στη γειτονιά μας, αλλά σε ευρωπαϊκό και – γιατί όχι – σε διεθνές επίπεδο». Εξάλλου, σύμφωνα με την ίδια, δυνάμεις και οι ιδέες υπάρχουν. Αυτό που χρειάζεται είναι γνώση και όρεξη. «Να κληγησουμε υψηλότερους στόχους».

Ποια είναι

Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη. Εισήχθη στο Πολυτεχνείο του ΑΠΘ (Τμήμα Χημικών Μηχανικών) πρώτη σε όλη την Ελλάδα και αποφάισε πρώτη από όλες της Σχολές του Πολυτεχνείου της Θεσσαλονίκης. Βραβεύθηκε από το Ίδρυμα Κρατικών Υποτροφιών και από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος για τις πανεπιστημιακές επιδόσεις της. Είναι χημικός μηχανικός. Εργάστηκε επί σειρά ετών σε επιτελικές θέσεις στον χώρο της βαριάς βιομηχανίας ενέργειας (ΕΑ.ΠΕ.), σε θέματα σχεδιασμού, τεχνολογίας, ασφάλειας, υγιεινής και προστασίας περιβάλλοντος. Είναι β' αντιπρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών, πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Βιομηχανίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και εκλεγμένο μέλος της αντιπροσωπείας, μέλος του Εθνικού Συμβουλίου Ανταγωνιστικότητας και της Επιτροπής Παρακολούθησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητα. Επίσης, είναι επιστημονικός σύμβουλος ευρωβουλευτή σε θέματα ενέργειας, περιβάλλοντος και ανάπτυξης. Δραστηριοποιείται σε συλλόγους πολιτιστικής και κοινωνικής προσφοράς (Λύκειο Ελληνίδων, σύλλογος ΑΝΕΜΗ για τα παιδιά, Κέντρο Πολιτικής Έρευνας και Επικοινωνίας).

Έχει συμμετάσχει σε πληθούς συνεδρίων και επιστημονικών εκδηλώσεων ως προσκεκλημένη ομιλήτρια σε θέματα της ειδικότητάς της, στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Είναι παντρεμένη και μητέρα δύο παιδιών, ενώ στις ημάσφατες εκλογές δοκίμασε την τύχη της για πρώτη φορά στην κεντρική πολιτική σκηνή, ως υποψήφια της Νέας Δημοκρατίας στην Α' Περιφέρεια.



ΛΙΑΝΑ ΓΟΥΤΑ, ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

«Ο καταναλωτής έχει τη δύναμη να πιέσει τις βιομηχανίες»

Ως χημικός μηχανικός ασχολείται εδώ και χρόνια με ζητήματα που αφορούν άμεσα την ποιότητα της ζωής, όπως η ρύπανση της ατμόσφαιρας και του περιβάλλοντος – ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα της πόλης – αλλά και η εξοικονόμηση ενέργειας. Η ίδια μάλιστα έχει έμπρακτα πιστοποιήσει ότι μόνο την ευαισθητοποίησή της επάνω στο θέμα, αλλά και την προσωπική δραστηριοποίησή της, οδηγώντας το πρώτο αυτοκίνητο στην χώρα που κινείται με βιοαιθανόλη. «Με τα προβλήματα των κλιματικών αλλαγών και του φαινομένου του θερμοκηπίου να ζητούν λύσεις, ένα τέτοιο αυτοκίνητο – που όταν κινείται

με βιοαιθανόλη μειώνει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από 80% έως 100% – αποτελεί όλη στην καταπόληση του προβλήματος. Ειδικότερο σε πόλεις όπως η Αθήνα με ιδιαίτερα υψηλή ατμοσφαιρική ρύπανση – για την οποία τα αυτοκίνητα φέρουν το μεγαλύτερο μερίδιο ευθύνης – λύσεις που βελτιώνουν τις περιβαλλοντικές επιδόσεις της αυτοκίνησης πρέπει να αποτελέσουν, σαφώς, προτεραιότητα για όλους μας».

Πόσο εύκολο είναι όμως να υιοθετήσουμε παρόμοιες οικολογικές πρακτικές στην καθημερινότητά μας και κατά πόσον επαρκεί η ιδιωτική πρωτοβουλία;

«Η ενεργειακή εξοικονόμηση είναι το πρώτο για το οποίο πρέπει να ενθαρρυνθούμε όλοι μας, εντόσσοντάς της στην καθημερινή μας πρακτική. Από τη σωστή πίεση αέρα που θα πρέπει να έχουν τα ελαστικά του αυτοκινήτου μας μέχρι το ότι πρέπει να κλείνουμε τις συσκευές μας από τη θέση αναμονής. Από το να κλείνουμε τα σπινια με καλές μονώσεις, μέχρι το να στραφούμε στις ήπιες μορφές ενέργειας, στα φωτοβολταϊκά, στην ήπια γεωθερμία. Με τέτοιες δράσεις δεν κάνουμε μόνο καλό στο περιβάλλον, αλλά – συνήθως – κάνουμε καλό και στην τσέπη μας καταναλώνοντας λιγότερη ενέργεια. Οι ιδιωτικές πρωτοβουλίες δεν

επαρκούν, αλλά χρειάζονται για το ξεκίνημα. Κι αυτό γιατί η αγοραστική δύναμη του καταναλωτή είναι καθοριστική και μπορεί να πιέσει και να ωθήσει τη βιομηχανία σε πρακτικές και προδόντα φιλικότερα προς το περιβάλλον». Για να έχουν αποτέλεσμα και συνέχεια τέτοιου είδους πρωτοβουλίες απλών πολιτών, πιστεύει πως χρειάζεται κατάλληλη ενημέρωση. Από τη θέση της πρόεδρου της Μόνιμης Επιτροπής Βιομηχανίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, θεωρεί πως πρέπει να δοθούν ανάλογα κίνητρα στις βιομηχανίες προκειμένου να στραφούν σε προϊόντα φιλικά προς το περιβάλλον.

«Για να αναπτυχθούν οι νέες τεχνολογίες, όπως είναι οι φιλικές προς το περιβάλλον, συχνά χρειάζεται ένα ευνοϊκό πλαίσιο, όπως φοροαπαλλαγές ή άλλα κίνητρα προώθησης. Ωστόσο, η δύναμη του καταναλωτή παίζει καθοριστικό ρόλο, δημιουργώντας ζήτηση και μερίδιο αγοράς. Εξάλλου για την ευρωπαϊκή βιομηχανία, που πρωτοστατεί στον τομέα αυτόν, έχει γίνει πλέον συνείδηση ότι οι φιλοπεριβαλλοντικές τεχνικές και τα προϊόντα, εκτός του ότι βελτιώνουν την εικόνα της προς τον ευαισθητοποιημένο καταναλωτή, αποτελούν πλέον και ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στην παγκόσμια αγορά».